

BP 125 HV

Wärmeschrumpfschlauch aus
modifiziertem Polyolefin

Heat-shrink tubing made from modified
polyolefin

Eigenschaften / Properties

- Flammgeschützt
- Flexibel
- REACh / RoHS

- Flame retardant
- Flexible
- REACh / RoHS



Wärmeschrumpfschlauch aus modifiziertem Polyolefin
Heat-shrink tubing made from modified polyolefin

Der BP 125 HV ist ein flexibler Wärmeschrumpfschlauch aus modifiziertem Polyolefin. Das Material ist ideal für die Verwendung in E-Autos geeignet.
BP 125 HV is a flexible heat-shrink tubing made from modified polyolefin.
The material is ideal for use in electric cars.

Norm / Standard



ROHS
COMPLIANT



REACH
COMPLIANT



UL 224
E 196690

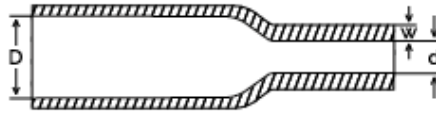
Technische Daten / Technical data

Beschreibung Description	BP 125 HV
Material Material	Modifizierte Polyolefin modified polyolefin
Schrumpfrate Shrink ratio	2:1
Einsatztemp. Min. Operating temp. Min.	-55°C
Einsatztemp. Max. Operating temp. Max.	+125°C
Schrumpftemperatur Min. Shrink temp. Min.	+90°C
Brennbarkeit Flammability	schwer entflammbar flame retardant
Längsschrumpf Longitudinal change	+~5% max.
Zugfestigkeit Tensile strength	>10,4 MPa
Kleberbeschichtung Adhesive coating	nein none
Durchschlagsfestigkeit Dielectric strength	>20 kV/mm

BP 125 HV

Wärmeschrumpfschlauch aus
modifiziertem Polyolefin

Heat-shrink tubing made from modified
polyolefin



Abmessungen Dimensions

TYP	vor Schrumpfung on delivery	nach Schrumpfung after shrink	Wandstärke (w) nom. (mm)	VPE (Rolle)
	Ø (D) min. (mm)	Ø (d) max. (mm)	Wall thickness (w) nom. (mm)	Packaging unit (Roll)
15.0/7.5	15.0	7.5	1.35	100
16.0/8.0	16.0	8.0	1.35	100
18.0/9.0	18.0	9.0	1.35	100
20.0/10.0	20.0	10.0	1.35	100
22.0/11.0	22.0	11.0	1.35	100
25.0/12.5	25.0	12.5	1.35	50
30.0/15.0	30.0	15.0	1.35	50
35.0/17.5	35.0	17.5	1.35	50
45.0/21.0	45.0	21.0	1.35	50

Weitere Informationen Further Information

Farben
Colors



Auf Wunsch bedrucken und schneiden wir diesen Schrumpfschlauch nach Ihren Vorgaben.
Upon request, we can print and cut this heat shrink tube according to your specifications.